

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu - „**Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 0450T Stąporków–Mniów-Grzymałków-Ruda Strawczyńska na działkach: nr ew. 233 w miejscowości Borki i nr ew. 240 w miejscowości Grzymałków – gmina Mniów.**

### **1. Podstawa opracowania:**

- umowa z Gminą Mniów,
- decyzja Nr 11/2015 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1500,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Inwestorem.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany chodnika dla pieszych szerokości 1,50 m wzdłuż drogi powiatowej Nr 0450T od km 21+172 do km 22+410 (dł. 1238 m) wraz z poszerzeniem jezdni w miejscowościach Borki (działka nr ew. 233) i Grzymałków (działka nr ew. 240) na terenie gminy Mniów.

Chodnik dla pieszych zostanie wybudowany na działkach drogowych:

nr ew.: **233 i 240** obręb **0002**, jednostka ewidencyjna **260411\_2Mniów**

Zakres opracowania obejmuje:

- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- budowę chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni bitumicznej drogi powiatowej,
- umocnienie istniejącego rowu przydrożnego płytami ażurowymi.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Droga powiatowa Nr 0450T na odcinku od km 21+172 do km 22+410 przebiegająca przez miejscowości Borki i Grzymałków posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,5 m, poboczami ziemnymi o szerokości ok. 1,0 m i rowami przydrożnymi o głębokości ok. 0,5 m oraz licznymi zjazdami do gospodarstw. Od strony projektowanego chodnika w poboczu drogi powiatowej przebiega kanał sanitarny.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektowany chodnik dla pieszych m zostanie wybudowany po stronie zachodniej, przy krawędzi istniejącej jezdni drogi powiatowej, a poszerzenie jezdni zostanie wykonane po przeciwnej stronie.

Szerokość projektowanego chodnika dla pieszych wynosi 1,5 m.

Szerokość zjazdów przez chodnik 5,0 m, ze skosami 1:1,5.

Jezdnia drogi powiatowej po jej poszerzeniu będzie miała szerokość 6,0 m.

Konstrukcja chodnika dla pieszych:

8 cm – kostka betonowa wibroprasowana,

5 cm – podsypka z kruszywa 0-4 mm,

15 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm

10 cm - piasek średnioziarnisty stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa

Konstrukcja zjazdów przez chodnik dla pieszych:

8 cm – kostka betonowa wibroprasowana,

5 cm – podsypka z kruszywa 0-4 mm,

15 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm,

10 cm - piasek średnioziarnisty stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa

Konstrukcja na poszerzeniu jezdni:

4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

- siatka typu AR-1 szerokości 1,0 m,

6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,

20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm,

10 cm - piasek średnioziarnisty stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa

Konstrukcja wzmocnienia jezdni drogi powiatowej:

5 cm - warstwa wyrównawcza na połowie jezdni z masy mineralno-asfaltowej,

6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

Krawężnik betonowy typu ciężkiego o wymiarach 30x20x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Obrzeże betonowe 8x20 cm na ławie betonowej z oporem.

Rów przydrożny umocniony płytami betonowymi ażurowymi gr. 10 cm o wymiarach 40x60 cm na podsypce piaskowej.

## **5. Zestawienie powierzchni:**

Powierzchnia projektowanego chodnika	1 500 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów przez chodnik	375 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni drogi powiatowej po wzmocnieniu	7 428 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poszerzenia jezdni	619 m <sup>2</sup>
Powierzchnia rowu umocnionego płytami betonowymi ażurowymi	- 1 200 m <sup>2</sup>

## **6. Stan prawny:**

Działki drogowe nr ew.: **233** w miejscowości Borków i **240** w miejscowości Grzymałów są własnością Powiatu Kieleckiego, w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach.

## **7. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:**

W zasięgu terenu objętego planowaną inwestycją nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Działki na których będzie projektowany chodnik dla pieszych nie znajdują się w rejestrze zabytków.

## **8. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:**

Działki na których będzie budowany chodnik nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlegają wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Działki powyższe nie znajdują się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

## **9. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:**

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajduje się także w obszarze Natura 2000. Działki na których projektowany jest chodnik dla pieszych znajdują się na terenie Suchedniowsko-Olęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, który jest formą ochrony przyrody. Przedmiotowa inwestycja nie narusza zakazów przewidzianych dla tego obszaru i nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Chodnik dla pieszych nie będzie stanowił zagrożenia dla zdrowia i higieny jego użytkowników, wręcz przeciwnie poprawi bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi, którzy dotychczas poruszali się poboczem.

## **10. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:**

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna projektowanego chodnika dla pieszych została określona jako pierwsza.

## **11. Odwodnienie:**

Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi powiatowej i chodnika dla pieszych odprowadzone zostaną powierzchniowo (poprzez nadanie jezdni jednostronnego pochylenia 2%) do przydrożnego rowu umocnionego płytami ażurowymi. Przepusty w rowie przydrożnym pod zjazdami na posesje pozostają bez zmian. Istniejące przepusty pod drogą powiatową nie wymagają przebudowy.

## **12. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą:**

Kanalizacja sanitarna w pasie drogi powiatowej nie będzie kolidowała z projektowanym chodnikiem dla pieszych i poszerzeniem istniejącej jezdni bitumicznej. Studzienki kanalizacji sanitarnej zostaną wyregulowane do rzędnych projektowanego chodnika.

## **13. Zieleń.**

W związku z budową chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej w miejscowościach Borki i Grzymałków nie zachodzi konieczność wycinki drzew, ani krzewów.

## **14. Inne informacje:**

W działkach drogowych na których planowana jest budowa chodnika dla pieszych nie występują urządzenia melioracyjne, a więc nie wymagane jest uzgodnienie ze Świętokrzyskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach.

Przepusty w rowie przydrożnym pod zjazdami na posesje jako urządzenia wodne pozostają bez zmian.

**Opracował:**