

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Dezyzja PZD.DM.5563/111/2011
5. Uzgodnienie PZD.DM.5563/179/2011
6. Oświadczenie projektanta
7. Uprawnienia
8. Informacja BIOZ

II. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Profil podłużny
4. Przekroje poprzeczne
5. Szczegóły

Budowa zjazdu z drogi powiatowej Nr 0450 T do przepompowni ścieków P4.

Kwiecień 2011 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Materiały wyjściowe:

- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Kielcach zezwalająca na budowę zjazdów pismo znak PZD 5563/111/2011 z dnia 07.04.2011 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

Przepisy prawa:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430)
- Ustawa z dnia 21.03. 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 839)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) część I, II i III – Transprojekt Warszawa 1979 i 1982

2. Temat opracowania.

Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej Nr 0450T w miejscowości Skoki do przepompowni ścieków P4 na działkę o numerze ewidencyjnym nr 69.

3. Cel i zakres opracowania.

Opracowaniem objęto projekt budowy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej w miejscowości Skoki do przepompowni ścieków P4.

4. Stan istniejący.

Na działce nr 69 zlokalizowana będzie przepompownia ścieków. Działka obecnie posiada dostępu do drogi publicznej. Jednakże w związku z budową przepompowni ścieków istnieje potrzeba zapewnienia dojazdu do planowanej zabudowy.

5. Stan projektowany.

5.1. Parametry techniczne.

- zjazd indywidualny
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 3,0m
- szerokość poboczy 2x1,0m

5.2. Sytuacja.

Zaprojektowano zjazd o szerokości 5,0m i długości 5,14m. Szerokość jezdni 3,0m, szerokość pobocza gruntowego 2x1,0m. Projektowany zjazd będzie stanowił połączenie z drogą powiatową Nr 0450 T. Zjazd do działki o nr ew. 69 zlokalizowano w miejscowości Skoki. Oś projektowanego zjazdu włącza się do drogi powiatowej Nr 0450 T pod kątem 90°. Krawędzie jezdni na włączeniu do drogi powiatowej Nr 0450 T wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0$ m.

5.3. Niweleta.

Projektowaną niweletę zjazdu od krawędzi drogi powiatowej poprowadzono spadkiem 2,0% na całej długości projektowanego zakresu rzeczowego.

5.4. Konstrukcja nawierzchni.

Kategoria ruchu KR 1

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 – 31,5mm gr. 20 cm

5.5. Przekrój typowy.

- szerokość jezdni – 3,0m
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy)

6. Geotechniczne warunki posadowienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt. 1c – wykopy do głębokości 1,20m oraz nasypy do wysokości 3,00m wykonane w prostych warunkach gruntowych przy budowie dróg – ustala się dla przedmiotowego zjazdu I kategorię geotechniczną.

7. Sieć uzbrojenia terenu.

W rejonie inwestycji znajduje się sieć uzbrojenia inżynierskiego:

- napowietrzna linia eN

W/w sieci nie kolidują z projektowaną inwestycją. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem ich administratora.

8. Odwodnienie.

Odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo. Spływ wód opadowych z drogi powiatowej będzie się odbywał się jak dotychczas do istniejących cieków wodnych. W celu zapewnienia ciągłości rowów wzdłuż drogi na długości prowadzonej inwestycji zaprojektowano przepust z rur żelbetowych \varnothing 50 cm.

9. Organizacja ruchu.

9.1. Stała organizacja ruchu.

Budowa zjazdu nie wymaga zmiany w stałej organizacji ruchu.

9.2. Organizacja ruchu na czas budowy.

Na czas wykonania robót na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich.

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Wpływ obiektu na środowisko.

Budowa zjazdu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Projektant:
mgr inż. Wojciech Zygan
Upr. Nr 71/83

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 24 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207 z póź. zm.)

Oświadczam

że projekt budowlany

Budowa zjazdu z drogi powiatowej Nr 0450 T do przepompowni ścieków P4.

Sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Wojciech Zygan
Upr. Nr 71/83

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, który nie jest ujęty w Rozporządzeniu z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

nie jest wymagane sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla **projektu budowy zjazdu z drogi powiatowej Nr 0450 T do przepompowni ściekówP4.**

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

Projektant:
mgr inż. Wojciech Zygan
Upr. Nr 71/83